

## **BOLETÍN TÉCNICO N° 9**

### **BYPASS AUTOMÁTICO MAZZEI**

**TEORÍA DE FUNCIONAMIENTO:** El Conjunto de Bypass Automático Mazzei consiste de un Inyector Mazzei y de una válvula de retención a resortes. La válvula de retención viene pre-calibrada de fábrica para que se abra a una presión 10 psig. Cuando el agua comienza a ingresar al bypass, la válvula de retención está cerrada. A medida que el flujo aumenta, se supera eventualmente la capacidad de flujo del inyector. Esto causa un aumento de presión a la entrada del inyector. Cuando la presión excede la graduación del resorte (10 psig), la válvula de retención se abre. Todo flujo que exceda el que requiere el inyector, fluye en *bypass* a través de la válvula de retención.

Si el Conjunto de Bypass Automático es del tamaño correcto, garantizará suficiente flujo tanto para el Inyector Mazzei como para la aplicación que se realiza y se generará una caída de presión suficiente (gobernada por la válvula de retención) para que el inyector inicie la succión.

**DISPONIBILIDAD:** Los Conjuntos de Bypass Automático Mazzei son el ABA-10B para tubería de 3/4" y 1" y el ABA-15B para tubería de 1-1/2".

**AJUSTE:** La válvula de retención a resortes viene pre-calibrada para que se abra a una presión de 10 psig. Esta calibración puede ajustarse en el campo. La tuerca de ajuste se puede hacer girar con una llave tubo de 11/32". Si se hace girar la tuerca en el sentido de las agujas del reloj, la presión de apertura aumenta y si se la hace girar en sentido contrario a las agujas del reloj, la presión de apertura disminuye. Como regla general, bajo la presión pre-calibrada de 10 psig, cada vuelta completa de tuerca aumenta o disminuye la presión de apertura en 1 psig. La presión mínima de apertura es de 5 psig y la máxima es de 15 psig.

